

SÜDKURIER Medienhaus -

URL: <http://www.suedkurier.de/region/konstanz/art1077,3148057,0>

Für Mensch und Natur

09.04.2008 02:00

Pro



Die Westtangente ist eine der wichtigsten Entlastungsstraßen für die gesamte Stadt Konstanz. Ich bin sehr froh darüber, dass es nach jahrelangen Planungen nun sogar noch vor endgültiger Planfeststellung zur konkreten Mittelbereitstellung durch das Land in Höhe von 12 Millionen Euro gekommen ist. Heute fahren rund 26000 Kfz am Tag durch Wollmatingen. Mit dem Westtangente-/B33-Ausbau kann diese Belastung um rund 9000 Kfz täglich reduziert werden. Zu Recht weisen vor allem BUND/Nabu darauf hin, dass immer noch knapp 17000 Autos am Tag übrig bleiben, wenn man für diesen rein innerörtlich bedingten Verkehr nicht weitere Verkehrsberuhigungsmaßnahmen angeht.

Jetzt geht es darum, für einen Interessensausgleich bei denjenigen zu sorgen, deren Belange durch die Westtangente belastet werden. Dies sind Betroffene entlang der neuen Westtangente, wie im Eichbühl. In konstruktiven Gesprächen wurden mit der BI Eichbühl, dem Naturschutz, der Bürgergemeinschaft Fürstenberg-Wollmatingen und der CDU Konstanz wesentliche Positionen erarbeitet, die weitere Verbesserungen für die Menschen im Eichbühl und für die Natur bringen sollen. Diese Vorschläge sind beim Regierungspräsidium bereits in einem intensiven Prüfverfahren und es gibt die ersten positiven Ergebnisse, wie das Angebot, den bisher nicht durchgängigen Lärmschutz entlang des Eichbühls umfänglich zu verbessern. Auch ein Rückbau der L220 zwischen der Waldsiedlung und Wollmatingen, konnte inzwischen erreicht werden. Weitere Lösungen, wie eine wirksame Verkehrsberuhigung der Kindlebildstraße sind in greifbare Nähe gerückt.

Alle diese und weitere, noch in Klärung befindlichen Punkte sind nur durch ein konstruktives Miteinander zu erreichen. Überzogene Forderungen, besonders von Außenstehenden, die sich noch nie ernsthaft mit diesen Fragen befasst haben, sondern bisher eher alle Ausbaupläne von B33 und Westtangente verhindern wollten, sind kropfunötig und bringen zwar Schlagzeilen, aber keine konkreten Ergebnisse für Menschen und Natur entlang der Straße.

Druckansicht

Andreas Hoffmann ist Landtagsabgeordneter der CDU

VON ANDREAS HOFFMANN

Alle Rechte vorbehalten.

Copyright © 2008 SÜDKURIER GmbH Medienhaus - Alle Rechte vorbehalten.
Vervielfältigung nur mit schriftlicher Genehmigung durch das SÜDKURIER Medienhaus